

<b>Lead institution:</b>  <b>Work Address of the position:</b>	University of São Paulo <b>IEE – Instituto de Energia e Ambiente da Universidade de São Paulo (Institute of Energy and Environment)</b> Av. Prof. Luciano Gualberto, 1289 - Butantã, São Paulo - SP, 05508-010
<b>Supervisor name: Profa. Dra. Dominique Mouette, Profa. Dra. Hirdan Katarina de Medeiros Costa</b>	<b>Supervisor department: Institute of Energy and Environment and EACH</b>
<b>Co-supervisor: Prof Dr Edmilson Moutinho dos Santos</b>	<b>Co-supervisor department: Institute of Energy and Environment</b>
<b>APPLY AT:</b> <a href="http://www.rcgi.poli.usp.br/opportunities">www.rcgi.poli.usp.br/opportunities</a> or <a href="https://goo.gl/p4ifHx">https://goo.gl/p4ifHx</a>  <b><u>Position 17PDR045</u></b>	<b>Type: POS-DOC (40 hours weekly)</b> <b>Duration: 2 years</b>
<b>Project title:</b> Paulista Blue Corridor and Setting up of the Brazilian and Paulista Natural Gas Law Service Corredor azul paulista e criação do serviço de lei de Gás natural Brasileiro	
<b>Research theme area:</b> Economic, Planner and Analysis of natural gas legislation Econômico, Planejador e Análise da legislação sobre gás natural	
<b>Abstract:</b>  This project is expected to be developed in collaboration with researchers from Projects 21 and 25, eventually Projects 26 and 28 of USP’s Research Centre for Gas Innovation – RCGI (summary of these projects in found in the RCGI website at <a href="http://www.usp.br/rcgi">www.usp.br/rcgi</a> ).Candidates with Energy Planning expertise will work with convergent models for Brazilian reality elaborating Law Comments and Analysis, as well alternative long-term scenarios, including taxation and incentives policies.  Espera-se que este projeto de Pós-doutorado seja desenvolvido em colaboração com pesquisadores dos Projetos 21 e 25, eventualmente projetos 26 e 28 do Centro de Pesquisa para Inovação em Gás – RCGI da USP (resumo desses projetos encontrados no site do RCGI em <a href="http://www.USP.br/rcgi">www.USP.br/rcgi</a> ). Os candidatos com expertise em Planejamento de Energia trabalharão com modelos convergentes para a realidade energética brasileira, elaborando comentários e análises de leis, bem como cenários alternativos de longo prazo, incluindo políticas de tributação e incentivos.	
<b>Description:</b>  The primary objectives and roles of the position are to; <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Literature review of São Paulo State level statutes, regulations, board policies and rules, and main Municipal legal measures. Literature review of energy policies, including fiscal incentives and public policies, as well as rules on building, mapping energy systems and its regulation issues;</li> <li>2) Interviewing leading natural gas law specialists;</li> <li>3) Interviewing fleet operators and entrepreneurs from the transport sector;</li> <li>4) Preparation of expert comments, including own comments;</li> <li>5) Writing and proofreading (testing of different formats for the Law Service);</li> </ol>	

- 6) To assess energy potential, offer and energy sources, additional infrastructures needed and corresponding costs;
- 7) Support on econometric analysis and Brazilian taxation is crucial to achieve relevant results;
- 8) The candidate, after an international selection, will be in charge of working on modelling of energy scenarios and econometrics, according to the theoretical basis explained briefly above;
- 9) Analysis of barriers and incentives on natural gas Market, mainly in trucks.
- 10) Law analysis on natural gas in transport sector;
- 11) Writing recommendations and propositions on natural gas regarding public policies and its incentives, aiming to diversify the national energy matrix;
- 12) The researcher is expected to develop his/her research jointly with the other researchers of the mentioned projects, in order to allow him/her to receive the inputs needed for the research and to offer the adequate results to all involved projects;
- 13) This interface proposed for the 2 projects will be extremely significant, allowing a more productive use of human resources and contributing to achieve more rapidly the different objectives of each project;
- 14) To set the location of a blue corridor in the State of São Paulo;
- 15) To carry out a survey of the necessary infrastructure for its deployment, including the costs of adapting vehicles to use natural gas;
- 16) To conduct a substitution simulation of the diesel fueled truck fleet for same size vehicles powered by natural gas and estimate fuel consumption and pollutants and greenhouse gases emissions;
- 17) To Analysis factors that may hinder or encourage the use of liquefied natural gas in the transportation sector;
- 18) To propose industrial policies and strategies that could lead to development and implementation of the blue corridor in São Paulo.

Os principais objetivos e funções da posição são;

- 1) Revisão da literatura dos estatutos do estado de São Paulo, regulamentos, políticas e regras do Conselho e principais medidas legais municipais. Revisão da literatura das políticas energéticas, incluindo incentivos fiscais e políticas públicas, bem como regras de construção, mapeamento de sistemas energéticos e suas questões regulamentares;
- 2) Entrevistar os principais especialistas em direito do gás natural;
- 3) Entrevistar operadores de frotas e empresários do setor dos transportes;
- 4) Elaboração de comentários especializados, incluindo comentários próprios;
- 5) Escrita e revisão (testes de diferentes formatos para o serviço de direito);
- 6) Avaliar o potencial energético, a oferta e as fontes de energia, as infra-estruturas adicionais necessárias e os custos correspondentes;
- 7) O apoio à análise econométricos e a tributação brasileira é crucial para obter resultados relevantes;
- 8) O candidato, após uma seleção internacional, estará encarregado de trabalhar na modelagem de cenários de energia e Econometria, de acordo com a base teórica explicada brevemente acima;
- 9) Análise de barreiras e incentivos ao mercado de gás natural, principalmente em caminhões.
- 10) Análise da lei sobre o gás natural no setor dos transportes;
- 11) Escrever recomendações e proposições sobre o gás natural em relação às políticas públicas e seus incentivos, com o objetivo de diversificar a matriz energética nacional;

- 12) O pesquisador deverá desenvolver sua pesquisa em conjunto com os outros pesquisadores dos projetos mencionados, a fim de permitir que ele/ela receba as entradas necessárias para a pesquisa e ofereça os resultados adequados a todos os projetos envolvidos;
- 13) Esta interface proposta para os 2 projetos será extremamente significativa, permitindo uma utilização mais produtiva dos recursos humanos e contribuindo para alcançar mais rapidamente os diferentes objetivos de cada projeto;
- 14) Para fixar a localização de um corredor azul no estado de São Paulo;
- 15) Efetuar um levantamento das infra-estruturas necessárias para a sua implantação, incluindo os custos de adaptação dos veículos à utilização do gás natural;
- 16) Realizar uma simulação de substituição da frota de caminhões combustíveis diesel para veículos de mesmo tamanho alimentados por gás natural e estimar o consumo de combustível e os poluentes e as emissões de gases com efeito de estufa;
- 17) Aos fatores de análise que podem dificultar ou incentivar a utilização de gás natural liquefeito no setor dos transportes;
- 18) propor políticas e estratégias industriais que possam levar ao desenvolvimento e implementação do corredor azul em São Paulo.

**Requirements to fill the position.**

This project would be well-suited to a highly motivated individual, who are a graduate or has experience in Management, Public Policy, Law, Account, Economics, International Relations or Foreign trading, including experience on Energy Planning and knowledge of public policies. It is required an undergraduate, master and doctorate overall grade above 7.0. Special cases above 6.5/10.0 will be also considered.

**Duration of the scholarship: 2 years.**

Este projeto seria adequado para um indivíduo altamente motivado, que é graduado ou tem experiência em gestão, política pública, direito, economia, relações internacionais ou comércio exterior, incluindo experiência em planejamento energético e conhecimento de políticas públicas. É necessária uma graduação, mestrado e doutorado grau geral acima de 7,0. Os casos especiais acima de 6.5/10.0 serão considerados igualmente.

Duração da bolsa: 2 anos

**Information about the FELLOWSHIP**

The selected candidate will receive a FAPESP Post-Doctoral fellowship in the amount of R\$ 7.174,80 monthly payed in Reais and a research contingency fund, equivalent to 15% of the annual value of the fellowship which should be spent on items directly related to the research activity, as well as displacement funding, if necessary and applicable. More information about the fellowship is at: [fapesp.br/en/postdoc](http://fapesp.br/en/postdoc).

O candidato selecionado receberá uma bolsa de estudos pós-doutorado da FAPESP no montante de R\$7.174, 80 mensalmente pagos em Reais e um fundo de contingência de pesquisa, equivalente a 15% do valor anual da bolsa que deve ser gasto em itens diretamente relacionados à atividade de pesquisa, bem como o financiamento de deslocamento, se necessário e aplicável. Mais informações sobre estão em: [FAPESP.br/en/postdoc](http://FAPESP.br/en/postdoc).